



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от  
12.10.2005 N 609  
(ред. от 20.01.2012)

"Об утверждении технического регламента "О  
требованиях к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой в обращение на  
территории Российской Федерации, вредных  
(загрязняющих) веществ"

Документ предоставлен [КонсультантПлюс](#)

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 01.05.2012

---

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 12 октября 2005 г. N 609**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО**  
**РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ**  
**ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ**  
**ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718,  
от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2)

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый технический [регламент](#) "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Указанный технический [регламент](#) вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с техническим [регламентом](#), утвержденным настоящим Постановлением, ко дню вступления в силу указанного [регламента](#).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.ФРАДКОВ

Утвержден  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 12 октября 2005 г. N 609

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**

## **"О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.11.2006 N 718, от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002, от 20.01.2012 N 2)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с Федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (СН<sub>x</sub>), оксиды азота (NO<sub>x</sub>) и дисперсные частицы);

"газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации

двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на  
автомобильной технике категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5

т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, подлежащей оценке соответствия требованиям,

установленным настоящим регламентом;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

"искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или  
газовом топливе;

"Правила ЕЭК ООН" - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных  
Наций согласно [приложению N 1](#), принятые в соответствии с указанным в [пункте 2](#) настоящего  
регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие  
автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям,  
установленным в отношении этого типа;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и  
двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую  
массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и  
двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и  
двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

4. Объектами технического регулирования являются  
автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания,  
предназначенные для установки на автомобильной технике категорий  
М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, выпускаемые в

обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего  
регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории М<sub>1</sub>, с даты выпуска которой

прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при  
наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до  
оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного  
имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию  
содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за  
рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами,

постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.

(п. 4 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

а) легковые автомобили (код ТН ВЭД ТС 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории М с

двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

б) автобусы (код ТН ВЭД ТС 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

М максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

М максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД ТС 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД ТС и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 26.11.2009 N 956, от 08.12.2010 N 1002)

Н максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки

3

грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно [приложению N 2](#).

(п. 6 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой

не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми)

и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше

3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями и газовыми двигателями -

технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

автомобильной техники категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше

3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями -

технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, СН<sub>m</sub> -

2,4 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 10 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных

Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше

3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, - технические нормативы выбросов,

2 3 1 2 3  
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В),  
Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для  
установки на автомобильную технику категорий М максимальной  
1  
массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы  
2 3 2 3  
выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, С Н - 2,4 г/кВт.ч, NO - 10 г/кВт.ч)  
m n x  
при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03  
(испытательный цикл ESC);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего  
сгорания экологического класса 3:  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М, М максимальной массой  
1 2  
не более 3,5 т, N с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми)  
1  
и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные  
Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень  
выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для  
дизелей);  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -  
2 3 1 2 3  
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК  
ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с  
дополнением 1 (только для дизелей);  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N с искровыми (бензиновыми) двигателями -  
2 3 2 3  
технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, С Н -  
m n  
1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных  
x

Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше  
3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> повышенной проходимости с дизелями -  
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН  
N 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1  
(только для дизелей);  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки  
на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше  
3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, - технические нормативы выбросов,  
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А),  
Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
дизелей, предназначенных для установки на автомобильную  
технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>,  
N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов,  
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для  
установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной  
массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, - технические нормативы  
выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, СН<sub>m</sub> - 1,1 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 7 г/кВт.ч)  
при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный  
цикл ESC);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего  
сгорания экологического класса 4:  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой  
не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми)



и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1

3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -  
2 3 1 2 3

технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1

3,5 т, М, М, N, N, N с искровыми (бензиновыми) двигателями -  
2 3 1 2 3

технические нормативы выбросов (СО - 4 г/кВт.ч, С Н -  
m n  
0,55 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 2 г/кВт.ч) при испытаниях, предусмотренных

Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1

3,5 т, М, М, N, N повышенной проходимости, с приводом на все  
2 3 2 3

колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей,  
автомобильной техники категорий N, N специального назначения,  
2 3

классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956,  
в ред. Постановления Правительства РФ от 08.12.2010 N 1002)

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5

1  
т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,  
2 3 1 2 3  
предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только  
для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N  
49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК  
ООН N 49-05 (уровень выбросов B1);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
дизелей, предназначенных для установки на автомобильную  
технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N,  
1 2 3 1  
N, N повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том  
2 3  
числе с отключаемым приводом одной из осей, - технические  
нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02,  
24-03 с дополнением 1;  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для  
установки на автомобильную технику категорий М максимальной  
1  
массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы  
2 3 2 3  
выбросов (СО - 4 г/кВт.ч, С Н - 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч)  
м п х  
при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04  
(испытательный цикл ESC);  
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)  
г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего  
сгорания экологического класса 5:  
автомобильной техники категорий М, N, а также М, N (в  
1 1 2 2  
соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с  
газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями -  
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН  
N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с  
дополнением 1 (только для дизелей);  
автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -  
2 3 1 2 3  
технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН  
N 49-05 (уровни выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с

дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на  
автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5

1

т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,  
2 3 1 2 3

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В2,  
С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для  
дизелей).

(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

9. Утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 26.11.2009 N 956.

10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в  
обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в [пункте 8](#)  
настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания,  
имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу  
требований следующего экологического класса, установленной [пунктом 14](#) настоящего регламента.  
Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего  
сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные [пунктом 13](#) настоящего регламента.  
(п. 10 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

11. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям  
настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа  
транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат  
соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего  
сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.  
(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не  
превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении  
автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей  
внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2011 г.  
продлевается до 31 декабря 2012 г.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

Действие одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении  
автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей  
внутреннего сгорания экологического класса 4 ограничивается сроком до 31 декабря 2015 г.  
включительно.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении

автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных [пунктом 14](#) настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность продления действия одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию при условии выполнения требований, действовавших на дату регистрации первоначальных одобрений типа транспортного средства.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3 - 31 декабря 2013 г.;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4 - 31 декабря 2016 г.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 20.01.2012 N 2)

(п. 13 в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, и двигателей внутреннего сгорания осуществляется в следующие сроки:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

- а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;
- б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;
- в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;
- г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1  
к техническому регламенту  
"О требованиях к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой в обращение  
на территории Российской Федерации,  
вредных (загрязняющих) веществ"

ПЕРЕЧЕНЬ  
ПРАВИЛ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ

ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ  
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

-----  
<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

-----  
<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

-----  
<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

-----  
<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение N 2  
 к техническому регламенту  
 "О требованиях к выбросам автомобильной  
 техникой, выпускаемой в обращение  
 на территории Российской Федерации,  
 вредных (загрязняющих) веществ"

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ  
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  
 В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ  
 (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 26.11.2009 N 956)

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормы выбросов)
0	М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N <sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше	СО - 85 г/кВт.ч, СН - м n

3,5 т, М, М, N, N с 2 3 2 3 искровыми (бензиновыми) двигателями	5 г/кВт.ч, NO - 17 г/кВт.ч x (9-режимный испытательный цикл)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной 1 массой свыше 3,5 т, М, М, 2 3 N, N, N 1 2 3	Правила ЕЭК ООН N 49-01
искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1 максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N 2 3 1 2 3	CO - 85 г/кВт.ч, C H - m n 5 г/кВт.ч, NO - 17 г/кВт.ч x (9-режимный испытательный цикл)
1 М, М максимальной массой не 1 2 более 3,5 т, N с искровыми 1 (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N, N с 2 3 1 2 3 газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N с 2 3 2 3	CO - 72 г/кВт.ч, C H - m n 4 г/кВт.ч, NO - 14 г/кВт.ч x

искровыми (бензиновыми) двигателями	(9-режимный испытательный цикл)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 72 г/кВт.ч, С Н - м n 4 г/кВт.ч, NO <sub>x</sub> - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)
М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N <sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно
М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В
М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 55 г/кВт.ч, С Н - м n 2,4 г/кВт.ч, NO <sub>x</sub> - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл





М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 20 г/кВт.ч, С Н - m n 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч x (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-01
искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 20 г/кВт.ч, С Н - m n 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч x (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
4 М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N с искровыми	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В

1 (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N, N с 2 3 1 2 3 газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N, N 2 3 1 2 3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-02
М максимальной массой свыше 1 3,5 т, М, М, N, N с 2 3 2 3 искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 4 г/кВт.ч, СН - м n 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч x (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной 1 массой свыше 3,5 т, М, М, 2 3 N, N, N 1 2 3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М 1	Правила ЕЭК ООН N 96-02

---

	максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub>	СО - 4 г/кВт.ч, СН - m n 0,55 г/кВт.ч, NO <sub>x</sub> - 2 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	
5	М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N <sub>1</sub> (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-06, уровень выбросов Евро-5
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С

---

Приложение N 3  
к специальному техническому  
регламенту "О требованиях  
к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой  
в обращение на территории  
Российской Федерации, вредных  
(загрязняющих) веществ"

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ  
К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Исключены. - Постановление Правительства РФ от 26.11.2009 N 956.

---